

Tabla 6. Los tres juicios de Vickers: señales sobre el futuro deseable, revolución hacia la ecomovilidad en el año 2.040

Comprobación de la realidad: ¿qué señales del futuro ya son evidentes en el presente?

En la actualidad, si bien en los diferentes planes se menciona la construcción de un sistema de movilidad alternativo y sostenible en el corto plazo (cuatro años), los esfuerzos actuales no son trascendentes, sobre todo en el desarrollo de suficientes espacios verdes, mejoramiento de la infraestructura para la seguridad vial y el uso alternativo de medios de transporte. Las energías limpias siguen siendo un concepto con muy poca voluntad administrativa para lograr la implementación, los autos eléctricos no son convencionales y dejan en evidencia el bajo desarrollo institucional para la creación de sistemas prospectivos y de gobernanza para integrar capacidades TOPP (técnicas, operativas, políticas y prospectivas). Todavía queda un camino amplio por recorrer para integrar Big Data e IA a un sistema de movilidad urbana sostenible y segura.

Valores: ¿qué es deseable y aceptable para los habitantes?

Los usuarios desean y aceptan el acceso adecuado a la movilidad sostenible, uso del transporte público limpio y configurado a través de tecnologías verdes y consideración del medio ambiente, establecimiento de espacios de movilidad efectiva para la reducción de tiempos de desplazamiento para evitar la contaminación, disminución de tiempos y resiliencia ante las crisis ocasionadas por el cambio climático.

Instrumentalidad: ¿cuáles son los retos?

Inversión efectiva en la construcción de espacios para calles inteligentes y uso de transporte alternativo eléctrico, impuesto a la congestión, transformación hacia la movilidad efectiva (quién lo requiera) mediante la asignación de automotores públicos por medio de la Inteligencia Artificial. Aumento de infraestructura adecuada para el aprovechamiento peatonal y transporte en bicicleta. Incentivos fiscales para la disminución de gases contaminantes, acceso al transporte sostenible y optimización de rutas a través de la implementación y uso de plataformas digitales. Adopción de políticas de seguridad ciudadana con alumbrado inteligente y herramientas de detección facial mediante IA.

Fuente: elaboración propia.